

ภาคผนวก ฉ-5 : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ			ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย			
เดือนมกราคม 66										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

สถิติอุบัติเหตุ :

➢ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➢ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➢ ลูกค้า	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➢ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		0	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนกุมภาพันธ์ 66									
1	1/2/66	05.00		-	เวลาประมาณ 05.00 น. พนักงานส่วนการเรือได้ทำการยกเหล็กคอคยส์ที่มาจากเรือเข้าเก็บในพื้นที่โกดังส่งออก 11 โดยใช้อุปกรณ์การยกเครนขนาด 32 ตัน และชุดอุปกรณ์การยก มีรถคันแรกเข้ามาในโกดังระหว่างทำการยกลงมีทั้งหมด 3 ลูก และระหว่างยกลูกที่สามลงจากการนำไปวางสินค้าทำให้สินค้าหล่นลงพื้นที่ได้รับความเสียหาย จากการตรวจสอบพบว่าสินค้าที่ได้รับพนักงานยกไม่ทราบว่าสินค้าเหล็กคอคยส์ใน 1 มัดมี 5 มัดย่อย และระหว่างการใช้อุปกรณ์การยกจะจับได้แค่ 2 มัด และอีกสามมัดที่อยู่ตรงกลาง จึงทำให้หล่นลงพื้น	- คนขับเครนที่ไปปฏิบัติงานไม่ทราบว่าคอคยส์ที่ยกมี 5 มัดใน 1 ลูก เนื่องจากเป็นครั้งแรกที่ยกกลงในพื้นที่โรงพักสินค้า โดยใช้อุปกรณ์การยกเหล็กคอคยส์ที่อยู่กับเครนในการยก	- อุปกรณ์รีดเหล็กคอคยส์ มีสภาพชำรุดไม่สามารถรับแรงน้ำหนักเหล็กคอคยส์ได้	ทรัพย์สินเสียหาย	- ดำเนินการเพิ่มขึ้นขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการยกเหล็กคอคยส์ที่ลงจากเรือวางเก็บในพื้นที่โกดังสินค้า โดยพิจารณาจากรูปแบบชนิดของเหล็กคอคยส์แต่ละประเภทในการยกอย่างปลอดภัย - ก่อนเริ่มงานต้องทำการให้รหัสที่จดอยู่ในพื้นที่ออกจากบริเวณทางเข้าออกของโกดัง เมื่อรถเข้าไปจะได้ตรวจตามแผนในพื้นที่ที่การยกอย่างปลอดภัย และส่วนโรงพักสินค้ามีการแจ้งพื้นที่ในลานพักสินค้าเพื่อให้ทราบและสามารถนำรถไปจอดในลานได้ - ส่งให้มีการเพิ่มอุปกรณ์รีดเหล็กคอคยส์ที่อยู่ในเรือก่อนทำการยกออกจากเรือใหม่ทั้งหมดก่อนการยกลงจากเรือ
2	11/2/66	18.00		ชัยโย เอเอฯ	เวลาประมาณ 18.00 น. รถเทรลเลอร์บรรทุกไม้สับ [redacted] จึงไปซึ่งเบรกที่เครื่องซึ่ง 4-5 และวิ่งมากลับรถที่วิ่งเวียนเพื่อไปอาบน้ำ ขณะที่กลับรถเลี้ยวไม่พ้น ทำให้ทางรถเทรลเลอร์เบียดกับแบเรียวอร์ชนเสาจราจรได้รับความเสียหาย	- คนขับบรรทุกที่รอลงของ ออกไปดื่มสุราที่ร้านค้า - คนขับมีอาการมาระหว่างการขับรถบรรทุกจึงวิ่งมาเบียดกับแนวแบเรียวอร์ที่บริเวณวงเวียน - ระหว่างรถพ่นงานขับรถได้ออกไปร้านค้าที่มีการดื่มสุรา	-	ทรัพย์สินเสียหาย	- ทำเรือมีการติดประกาศป้ายเตือนห้ามนำสุราเข้าพื้นที่เขต - ประกันเข้ามดำเนินการซ่อมแซม มีค่าเสียหายประมาณ 3,000 บาท - ทำการติดตั้งรอบวงเวียน เพื่อให้คนมองเห็นแนววงเลี้ยวหรือเพิ่มขนาดของวงเวียนให้ใหญ่ขึ้นเพื่อเพิ่มพื้นที่การวิ่งเลี้ยงของรถบรรทุก - របា/พนักงานท่าเรือ/ลูกค้า ทำการสุ่มตรวจสอบรถบรรทุกที่จอดรอว่ามีกลุ่มระหว่างรองลงสินค้าในพื้นที่ท่าเรือหรือทำการสุ่มแปปากด้วยเครื่องวัดของท่าเรือ หรือพบเจอถ่ายรูปส่งไปไลน์กลุ่มของลูกค้า

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
3	26/2/66	18.00			เวลาประมาณ 10.20 น. ขณะที่กำลังปฏิบัติงานยกสินค้า บริเวณโกดัง 11 ได้มีการขนถ่ายเหล็กม้วนในบริเวณโกดังส่งออก 11 โดยใช้เครนในพื้นที่ และระหว่างมีรถรับส่งเข้ามาในพื้นที่ [REDACTED] เป็นคนขับเข้าพื้นที่ ในเวลาเดียวกันเครนได้มีการเคลื่อนตัวผ่านแนวทางที่รถจะต้องวิ่งผ่าน จึงเป็นเหตุให้รถบรรทุกที่วิ่งผ่านชนเข้ากับอุปกรณ์ Coil tong ที่ใช้ในการ ยกของคอนกรีตหักตัวลงสู่ด้านล่างขณะเกิดเหตุพนักงาน เบื้องต้นอุปกรณ์ Coil tong ไม่ได้รับความเสียหาย ส่วนรถพบว่ากระแทกหน้ารถและกระแทกข้างด้านคนโดยสารแตก	- ไม่ได้ยื่นเสียงการทำงานในพื้นที่ และไม่ได้มองข้างหน้าเส้นทางที่วิ่งผ่าน - ไม่สามารถมองเห็นรถที่เข้ามาในพื้นที่เนื่องจากห้องคนขับหันหลังให้กับทางเข้าของรถบรรทุก เป็นจุดอับสายตา	ทรัพย์สินเสียหาย	- คนขับรถต้องทำการลดกระจกก่อนเข้าพื้นที่ในโรงพักสินค้าเพื่อที่จะได้ยินเสียงการเพื่อที่จะได้ยินเสียงสัญญาณเครื่องจักรในพื้นที่ - ทำการตรวจสอบระบบ และไหลทดสอบอุปกรณ์ใหม่โดยวิศวกรที่รับผิดชอบเกี่ยวกับอุปกรณ์การอยู่ระหว่างตรวจสอบและสรุปให้ลูกค้าหรือแจ้งเข้าร่วมตรวจสอบร่วมกัน - ควรทำการติดกระดุมได้งทางประตูทางออกทั้ง 2 จุด เพื่อให้คนขึ้นเครนสามารถมองเห็นรถที่มีการเข้าพื้นที่ - ติดตั้งไฟกระพริบกับอุปกรณ์ชุดยก ให้เป็นจุดสังเกต	

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	2	ครึ่ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครึ่ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	1	ครึ่ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครึ่ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		3	ครึ่ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนมีนาคม 66									
1	22/3/66		สายไฟใต้ท่า	-	วันที่ 22 มีนาคม 66 จากการตรวจสอบ พบว่ามีการลักลอบตัดสายไฟใต้ท่าเทียบเรือ โดยส่วนงานปฏิบัติการทำ บริเวณใต้ท่าเทียบเรือมีการขโมยตัดสายไฟใต้ท่า เป็นสายกราวด์ตู้เฟเบอร์ไมบอยเคอร์ และตู้ไฟฟ้าทั่วไป และสายไฟจากท่า 2 ไปถึงท่า 5 มีการตัดยาวแต่ละเส้น 5-10 เมตร และอีกเส้นมีความยาว 60 เมตร จำนวน 4 เส้น		- สายไฟอยู่ใต้ท่าและไม่สามารถลงไปตรวจสอบพื้นที่ได้ - พนักงาน รปภ. ประจำท่า ไม่สามารถไปตรวจสอบพื้นที่ที่ได้ทำได้ - ทราบเหตุผลเมื่อมีการใช้งานการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า - เมื่อลงไปทางบันไดสามารถมองเห็นไม่ได้ระยะหนึ่ง แต่พบว่าเสาได้ทำมีการบังและอาจมองไม่เห็นได้ทุกจุด	ทรัพย์สินเสียหาย - จัดให้มีจุดตรวจสอบโดยการลงไปดูในพื้นที่ทำหรือนำอุปกรณ์ IT เข้ามาใช้ในการตรวจสอบ - ออกแบบการตรวจสอบระบบไฟฟ้าที่สามารคมองเห็นได้ง่าย โดยการให้ทราบสถานะของอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ตลอดเวลา ติดป้ายเตือนในแนวสายไฟฟ้าตามแนวท่อ มีการเสไฟฟ้า มาจัดทำตู้แดงในพื้นที่เพื่อเข้ามาตรวจสอบเป็นระยะ - กำหนดการตรวจสอบได้ท่า หรือการเพิ่มแสงสว่างหรือการนำระบบ IT เข้ามาช่วยในการตรวจสอบเพิ่มแสงสว่างในพื้นที่ มักต้องตรวจวัดระบบอัตโนมัติหรืออื่นๆ - จัดทำแผนการตรวจสอบได้ท่าเทียบเรือ โดยการส่งพนักงาน รปภ. ประจำท่าลงไปตรวจสอบในพื้นที่	
2	28/3/66	19.10		บ.ซีโย เออฯ	วันที่ 28 มีนาคม 66 เวลาประมาณ 19.10 น. เนื่องจากลานกองไม้สับ AA3 มีสินค้าเริ่มเต็มลาน จึงมีการนำรถบรรทุกไม้สับกลับบริเวณทางเข้า-ออก โดยนำรถมาตั้งลำก่อนถอยเข้าพื้นที่ และระหว่างการถอยเข้าพื้นที่ได้ไปชนกับเสาได้รับความเสียหายที่คันที่ 01	- ประมาณหาขนาดความระมัดระวัง	- เนื่องจากสินค้าเต็มพื้นที่จึงต้องนำรถมาถอยในบริเวณทางเข้า-ออก ลานกองไม้สับ อาจเกิดการชนหรือกระแทกระหว่างถอยได้เนื่องจากมองไม่เห็นเสาในระยะหว่างถอยหลังเข้า	ทรัพย์สินเสียหาย - แจ้งรถบรรทุกที่มีการลดกระจากทุกครั้งเมื่อมีการถอยเข้าพื้นที่ เพื่อให้มีคนในให้สัญญาณในพื้นที่ของลูกปูนที่ติดตั้งไว้สำหรับป้องกันเสาป้องกันรถบรรทุกทุกเกิดการชนเสาทำให้เกิดโครงสร้างเสียหาย - ทำการตีแผนสะท้อนแสงที่เสาเสาในจุดที่มีรถเข้า-ออก ทำการจัดระเบียบลูกปูน และทาสี ติดแท่งสะท้อนแสงที่เสาติดตั้งไฟกระพริบในพื้นที่เป็นจุดสังเกต	

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	1	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	1	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		2	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนเมษายน 66									
1	4/4/2566	09.00			วันที่ 4 เมษายน 66 เวลาประมาณ 9.00 น. เนื่องด้วยลูกค้ามีการขนย้ายสินค้าเหล็กพาลงจากเรือ โดยการใช้สลิงเข้าไปในการยกอัมและวางลงบนทางรถบรรทุกที่ [REDACTED] ที่เกิดเหตุอยู่ได้ทำการวางชั้นที่ 2 และทำการตั้งสลิงฝังไฟออกไปให้สินค้าไปกระแทกกับแนวกันข้างอุปกรณ์ป้องกันการตก แต่ไม่สามารถรับแรงกระแทกได้ จึงทำให้สินค้าหล่นลงมากกระแทกกับพื้นท้ายเรือท่า 1 ได้รับ ความเสียหาย		<div>- เหล็กกันข้างรถบรรทุกไม่สามารถรับแรงกระแทกได้</div> <div>- เหล็กเพลา เป็นเหล็กกลมสามารถไหลและเคลื่อนตัวได้ตลอดเวลาที่มีการชนย้าย</div> <div>- สินค้าหล่นจากรถบรรทุก เกิดการกระแทกทำให้พื้นได้รับความเสียหาย</div>	<div>- นำไม้ท่อนมาวางและจัดไม่ให้เหล็กไหลระหว่างการตั้งฝังไฟออกไป</div> <div>- ต้องทำการหาไม้มารองรับระหว่างการวางสินค้าบนทางรถบรรทุก เพื่อป้องกันการไหลของเหล็กเพลา</div> <div>- ทำการซ่อมพื้นที่ตามพื้นท้ายวิศวกรรมกำหนด (วิศวกรรมสำรวจพื้นที่เกิดเหตุ)</div>	

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
2	27/4/2566	14.40		บ.เมกาพรามซ์ฯ	วันที่ 27 เมษายน 66 เวลาประมาณ 14.40 น. เนื่องด้วยบริษัท เมกาพรามซ์ฯ ได้มารับสินค้าข้างตัวเรื่อนำไปเก็บในพื้นที่ทำเรือ และได้ยกสินค้าลงมทางที่หลังรถบรรทุก โดยการวางสินค้าเป็นแบบตั้งแนวยาวตามทางรถบรรทุก มีความยาว 14 เมตรประมาณ และได้ทำการวัดสินค้าโดยคนขับรถบรรทุกและเกิดการพลิกคว่ำระหว่างการเดินทางทำให้สินค้าตกลงจากทางรถบรรทุกลงพื้นท่า 1 ชั้น และตกลงทะเล 1 ชั้น ได้รับความเสียหาย คนขับคุณมิตร สุขพิณิจ	การกระทำที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย	ทรัพย์สินเสียหาย	- ดำเนินการเก็บชิ้นงานจากทะเลและส่งมอบลูกค้า - ทำการซ่อมพื้นที่ตามที่ย้ายวิศวกรรมผู้กำหนดรูปแบบการซ่อม โดยผู้ที่ทำการซ่อมต้องมานำเสนอให้ฝ่ายวิศวกรรมก่อนการซ่อม - ดำเนินการเปลี่ยนวิธีการวางสินค้าใหม่โดยให้ทำการพลิกชิ้นงาน ในระหว่างเรือให้เป็นรูปแบบบนก่อนลงมาวางบนหลังรถบรรทุก

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	2	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		2	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนพฤษภาคม 66									
1	6/5/66	14.25		บ.ปูเป้า	เวลา 14.25 น. คนขับรถได้ทำการถอยรถบรรทุกน้ำออกจากพื้นที่ที่ติดขวาง และได้ไปเลยชนรถดูดฝุ่นที่จอดอยู่ในพื้นที่ เพื่อรดน้ำเป็นการซ่อมบำรุง ได้รับ ความเสียหายบริเวณหน้ารถดูดฝุ่น	- คนขับมองไม่เห็นว่ามีสิ่งของที่อยู่ด้านหลัง - คนขับรถบรรทุกน้ำเข้าพื้นที่ประจำทำเรือไม่ได้ผ่านการอบรมเข้าพื้นที่ทำเรือในการขับที่รถบรรทุกอย่างปลอดภัย	- รถดูดฝุ่นที่จอดรอซ่อมในพื้นที่ที่ติดขวาง แต่ไม่มีที่กันเขต - รถบรรทุกที่มีผู้ขับไม่สามารถมองเห็นอุปกรณ์ หรือสิ่งของที่อยู่ด้านหลังได้ เป็นจุดอันตรายของ คนขับรถ - ในพื้นที่มีอุปกรณ์ หรือ สิ่งในลาน และอื่นๆ อาจเกิดการเฉี่ยวชนได้จากการเข้าพื้นที่ของรถน้ำ	ทรัพย์สินเสียหาย	- อบรมให้พนักงานขับรถส่งน้ำไว้ทราบเกี่ยวกับการเข้าพื้นที่ให้ทราบตามที่เส้นทางจราจรกำหนด ไว้แต่ ละพื้นที่ เพื่อให้คนขับรถบรรทุกส่งน้ำไว้ทราบ - ต้องมีการตรวจสอบก่อน หรือมีพนักงานติดรถ มาช่วยในการให้สัญญาณระหว่างที่ถอยหลัง - ติดเส้นทางรถเข้าออก และกำหนดจุดจอดรถบรรทุก และอื่นๆ - ประเมินเส้นทางเข้าออกหน้าอาคารวิศวกรรม

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
2	16/5/66	15.30		บ.วิพร้อมฯ	เวลาประมาณ 15.30 น. เมื่อด้วยบริษัท บ.วิพร้อม ได้ทำการขนถ่ายสินค้าข้างตัวเรือ เพื่อนำไปส่งให้ลูกค้าภายนอก และได้ยกเลิกคำสั่งมาทางมาที่หลังรถบรรทุก โดยยกเลิกครั้งละ 4-5 ท่อน และมาวางที่ทางรถบรรทุก มีความยาวประมาณ 11 เมตร และน้ำหนักประมาณ 2-3 ตัน โดยให้คนเรือ โดยใช้อุปกรณ์ใช้ในการช่วยยก และเมื่อวางสินค้าแล้วจะต้องเอาโซ่ออกจากสินค้าโดยการดึงในแนวตั้ง เพื่อให้อุปกรณ์ช่วยยกหลุดออกมาจึงทำให้สินค้าที่วางทับกับมีการเลื่อนตัวได้ ทำให้ปะทะกับแนวขึ้นงานตกหล่นลงพื้นหน้าทำจำนวน 2 ท่อน	<p>- มีการวางชิ้นงานบนหลังรถบรรทุก โดยควบคุมการวางชิ้นงาน โดยพนักงาน เพราะชิ้นงานหนัก แห้งมีขนาดยาว 11 เมตร น้ำหนัก 2-3 ตันและกลม สามารถกลิ้งไปมาได้ ตลอดเวลา และอาจตกลงจากการบรรทุกได้ เนื่องจากกระหว่างดึงอุปกรณ์ช่วยยกออก จะทำให้แท่งเหล็กถึงและอาจตกลงจากรถบรรทุก</p>	<p>- สภาพรถบรรทุก และเหล็กที่ของตกมีจำนวนน้อยไป รวมถึงชุดเหล็กกันข้างเมื่อได้รับการกระแทก ไม่สามารถรับแรงกระแทกได้ และจุดยึดเหล็กกันเส้นด้ามมีการชำรุด</p>	ทรัพย์สินเสียหาย	<p>- มีการพิจารณาเกี่ยวกับเหล็กกันข้างและซ่อมแซมจุดยึดเหล็กกันข้างให้มีสภาพพร้อมใช้งาน หรือเพิ่มจำนวนเหล็กกันข้างให้ครบทุกช่อง และซ่อมจุดยึดหลัก</p> <p>- ควรวางชิ้นงานให้อยู่ตรงกลางของทางรถบรรทุกเพื่อป้องกันการกลิ้งของชิ้นงานในด้านข้าง หรือเรียงด้านล่างให้เป็นระเบียบ</p> <p>- ทำการซ่อมพื้นที่ตามที่ได้วิศวกรระบุกำหนดรูปแบบการซ่อมโดยผู้ทำการซ่อมต้องมานำเสนอให้ฝ่ายวิศวกรรมก่อนการซ่อมทำ</p> <p>- บ.วิพร้อมมีการเน้นย้ำถึงอันตรายจากชิ้นงานที่อยู่บนหลังรถบรรทุก เมื่อปลดสินค้าแล้วให้ออกจากพื้นที่ทันที เพื่อป้องกันเหล็กถึงลงมาทับได้</p> <p>- แจ้งในกระบวนการอบรมให้พนักงานรับทราบก่อนเริ่มงาน</p>

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
3	20/5/66	14.00		บ.วิพร้อมฯ	เวลาประมาณ 14.00 น.บริษัท วิพร้อม ได้ทำการขนย้ายเหล็กมัดจากรถบรรทุก โดยให้ผู้บังคับควบคุม ทอน เดวิท และผู้ให้สัญญาณ คนอื่นๆ ทั้งประสบ ได้มีการสับเครื่องจากเรือมาฝั่งท่า และระหว่างนั้น ทำให้ชุดตะขอยกไป เกิดการเกี่ยวกับขอบระวางได้ทำให้ชุดยกมาเกี่ยวกับผู้ไฟฟ้าในบริเวณดังกล่าว และดึงกับเนื่องจากมีการกระชากของชุดตะขอยก ทำให้ตู้ไฟฟ้าที่ถูกเกี่ยวดึงออกจากท่าได้รับความเสียหาย	<p>- ผู้บังคับและผู้ให้สัญญาณคนได้สื่อสารทางวิทยุให้ไปยกชิ้นงานที่ตรงต่อไป แต่ไม่ได้ระวังเกี่ยวกับมีสายสลิงมัดที่ใช้กับอุปกรณ์ช่วยยกติดกับชิ้นงานที่อยู่ในระวางเรือผู้บังคับไม่ได้ทำการเบรคอุปกรณ์ชุดตะขอยกขึ้นไม่พ้นแนวขอบระวาง และได้สลิงไปแนวที่จะรับสินค้าจึงทำให้ตะขอเกี่ยวที่กับชุดยกไปเกี่ยวกับขอบระวางไฟฟ้าน่าหลัง เกิดแรงดึงทำให้เกิดการกระชากอย่างแรง</p>	ทรัพย์สินเสียหาย	<p>- คนซึ่งต้องเบรคอุปกรณ์ชุดตะขอยกให้พ้นแนวระวางเรือก่อนที่จะสลิงเครนไปรับชิ้นงานในครั้งต่อไป และต้องตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยกกว่าก่อนที่สลิงไปรับชิ้นงานต้องให้พ้นแนวขอบระวางทุกครั้ง</p> <p>- ผู้บังคับเครนต้องผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน โดยเน้นความเสี่ยงว่าในพื้นที่ปฏิบัติงานต้องระมัดระวังอันตรายเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่อยู่ในพื้นที่ และทำการเบรคสลิงไว้ดีก่อน ที่เกี่ยวข้องกับการยกเคลื่อนย้ายอย่างปลอดภัยในการปฏิบัติงาน</p>	

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	1	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	2	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		3	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนมิถุนายน 66									
1	4/6/2566	07.15		บ.บางกอก มารีน	เวลาประมาณ 07.15 น. พบรถยนต์ส่วนบุคคล [REDACTED] ขับโดยนายกิตติ จิตต์ ธรรม ได้เอารถขนในครอบมอเตอร์ post crane 1 ได้รับความเสียหาย	- คนขับได้เอารถ ออกแต่ไม่ได้รับแสง กล้องหลังทำให้มอง ไม่ชัดเจนระหว่างการ เอารถ - มีการติดป้องกัน แต่ ไม่สามารถรับแรง กระแทกได้		ทรัพย์สินเสียหาย	<ul style="list-style-type: none">- ออกแบบป้องกันการถูกลูกขน และเอารถขน เพื่อป้องกันความเสียหาย เนื่องจากเป็นชุดอุปกรณ์ที่ยื่นออกมาจากตัวเครน- ติดแผ่นสะท้อนแสงกับชุดการัด เพื่อสังเกตเห็น- มีการตั้งแสงกับขอบเขต หรือไฟเตือนให้กับบุคคลภายนอกทราบว่ามีพื้นที่ดังกล่าว อาจมีสิ่งกีดขวางข้างหน้า เพื่อเป็นจุดสังเกต ทั้งกลางวันและกลางคืน
2	21/6/2566	13.30		บ.แม็กซ์ รีเฟอรั	เวลาประมาณ 13.30 น. คนขับรถบรรทุกเทเลอร์ ได้มารับสินค้าในพื้นที่ลานA2 ระหว่างขึ้นของมีการ เอารถเข้า-ออกในการยกตู้สินค้าขึ้นรถบรรทุก ระหว่างที่เอารถเข้าคนขับไม่ได้สังเกตด้านซ้ายและ เป็นจุดที่ไม่สามารถมองเห็นในระหว่างการเอารถ จึง เป็นเหตุให้รถบรรทุกเทเลอร์ด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารไป ชนกับแปลงรถตู้คนที่จอดรถการบำรุงรักษาอยู่ที่ [REDACTED]	- ไม่มีความชัดเจนใน การจราจรอุปกรณ์ เครื่องจักรในพื้นที่ ฝ่ายวิศวกรรม		ทรัพย์สินเสียหาย	<ul style="list-style-type: none">- กำหนดพื้นที่จอดและจัดหาอุปกรณ์ป้องกันแนวที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนไม่ว่ารถที่เข้ามาใช้เห็นได้ชัดเจน และสามารถมองเห็นได้- ติดตั้งกระจกชุดอุปกรณ์ และทาสีชุดอุปกรณ์เพื่อให้มองเห็นติดตั้งแถบสะท้อนแสงรอบคัน- มีการแจ้งให้พนักงานขึ้นเครื่องเมื่อยก ใช้สัญญาณแตรในการกำหนดให้ผู้ที่เกี่ยวข้องมารับสินค้าระหว่างเอารถเข้า-ออกในพื้นที่หรือกำหนดการเข้ารับสินค้าในจุดปลอดภัยในการทำงานหรือจัดหาคคนคอยช่วยกำกับรถในระหว่างการรับสินค้า

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	2	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		2	ครั้ง

ภาคผนวก ฉ-6 : สรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน
ประจำปี พ.ศ. 2565

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)